

УДК 94 (470)

УЧАСТИЕ ИНОСТРАННЫХ ТОРГОВЫХ ДОМОВ В ОРГАНИЗАЦИИ ХОЛОДИЛЬНОГО ДЕЛА В ТАМБОВСКОЙ ГУБЕРНИИ В НАЧАЛЕ XX в.

© Наталья Валентиновна РЯБИКИНА

Тамбовский государственный университет им. Г.Р. Державина,
г. Тамбов, Российская Федерация, зам. начальника отдела
по организации культурно-массовых мероприятий, соискатель,
кафедра всеобщей и российской истории, e-mail: ryanata68@mail.ru

Исследована история становления холодильной отрасли промышленности в России на рубеже XIX–XX вв. на примере деятельности двух крупных британских торгово-промышленных фирм «Братья Барсельман» и «Братья Вестей», принимавших участие в организации холодильного производства в Тамбовской губернии в начале XX в. Определено, что иностранные фирмы, стоявшие у истоков организации холодильного производства в России, всего за несколько лет смогли преодолеть период эволюции фирмы от торгового дома до акционерной компании, который традиционно занимал несколько десятилетий. Поставлена задача выявить и проанализировать главные особенности развития холодильной отрасли производства в региональном масштабе: сроки возникновения и расположение складов-холодильников внутри губернии, объемы промышленного производства, ассортимент выпускаемой продукции и главные рынки сбыта. В качестве источников исследования использованы как опубликованные, так и неопубликованные архивные материалы. В их числе общероссийские справочные издания о торговых домах, сборники фабрично-заводской статистики, адрес-календари и справочные книжки, ежегодные отчеты губернатора. Неопубликованные материалы архивных фондов позволяют выявлять региональные особенности торгово-экономического развития Тамбовской губернии на рубеже XIX–XX вв. Сделан вывод о том, что новая для России холодильная отрасль производства, получившая признание как в предпринимательских, так и в правительственных кругах, была призвана оказать огромное положительное влияние на экономическое развитие как отдельных регионов, так и страны в целом.

Ключевые слова: социально-экономическая история; торговые дома; холодильная промышленность; иностранные фирмы; экспорт сельскохозяйственной продукции.

DOI: 10.20310/1810-0201-2015-20-12(152)-123-127

Создание общероссийской сети железных дорог во второй половине XIX в. позволило резко увеличить объемы перевозок сельскохозяйственной продукции как внутри страны, так и за ее пределы.

В начале XX в. в экспорте сельскохозяйственных товаров лидирующие позиции заняла продукция птицеводства – яйцо, перо, пух, птица битая и живая. В 1903 г. только одних куриных яиц было вывезено около 2,8 млрд штук на сумму около 51 млн руб. Около 90 % птично-яичной продукции отправлялось в Австро-Венгрию, Великобританию и Германию [1].

Западные предприниматели, заинтересованные в экспорте дешевых российских сельскохозяйственных продуктов, начинают сооружать в главных торговых пунктах и морских портах России склады-холодильники, а также оснащать холодильным оборудованием железнодорожные вагоны и суда.

Интерес к развитию отрасли был велик как среди представителей торгово-промышленных кругов, так и правительственных органов.

В 1909 г. при Министерстве торговли и промышленности был учрежден Комитет по холодильному делу. В сферу деятельности комитета входило изучение холодильного дела в различных областях его применения, изучение и испытание новейшей холодильной техники, содействие учреждениям и отдельным лицам в развитии производств, связанных с холодильным делом, а также распространение в обществе специальных знаний по холодильному делу.

По поручению департамента земледелия комитетом были организованы курсы холодильного дела в Петрограде, Москве и в Ростове-на-Дону.

В целях широкой популяризации холодильного дела в 1910 г. комитет начал вы-

пуск своего ежемесячного журнала «Известия комитета по холодильному делу».

В различных городах Российской империи были открыты местные отделения комитета, силами которых проводились выставки и областные съезды представителей холодильного дела [2, с. 7].

Первый областной съезд, организованный комитетом при участии ведомств, земств, городов, сельскохозяйственных обществ и биржевых комитетов, а также более ста яйце-, птице- и мясоторговцев и промышленников под председательством В.И. Денисова (член Государственного Совета, председатель комитета по холодильному делу), проходил в уездном городе Козлове 22–23 марта 1910 г. [3].

Козлов являлся не только крупным транспортным узлом на пересечении нескольких железнодорожных веток, но также наряду с Нижним Новгородом, Казанью, Сызранью и Белгородом входил в пятерку городов, являвшихся главными сборными пунктами птично-яичной продукции [1].

На рубеже XIX–XX вв. самыми крупными компаниями, владевшими складами-холодильниками в России, являлись две английские фирмы «Братья Барсельман» и «Братья Вестей». Обе компании имели отделения своих фирм на территории Тамбовской губернии.

Строительство первого на тамбовской земле склада-холодильника было организовано англичанином Ричардом Барсельманом в 1898 г.

Выкупив у жены генерала Есиповой участок земли в Русановской волости Борисоглебского уезда, Р. Барсельман построил вдоль линии Грязе-Царицынской железной дороги двухэтажное здание склада-холодильника. Проведением электрического освещения на предприятии занималась немецкая фирма «Сименс и Гальске».

В 1902 г. холодильный склад был расширен. Над основным зданием был надстроен 3-й этаж, отдельно были выстроены машинное и котельное отделения [4, д. 2002].

В 1909 г. производство было расширено. Построена скотобойня и мастерская для чистки перьев. Основное здание вновь было надстроено – появилось еще 2 этажа. Увеличено машинное отделение, построен отдельный корпус для амбара, столовой для рабо-

чих и кочегарки. Мощность парового и газового двигателей составляла 220 лошадиных сил. Предприятие занималось хранением и сортировкой яиц, откормом и замораживанием птицы, дичи и свинины, производством пера и пуха. Годовое производство превышало 1,3 млн руб. [4, д. 2732; 5].

При селе Иноковка Кирсановского уезда, располагавшемся на линии Рязанско-Уральской железной дороги, английские купцы открыли заведение для откорма и убоя птицы и хранения яиц. Предприятие состояло из каменного склада и трех откормочных корпусов, рассчитанных на одновременное содержание около 70 тыс. кур.

Для вывоза за границу, преимущественно в Англию, предприятие закупало более 10 млн штук яиц, 300 тыс. кур, 12 тыс. уток, 8 тыс. гусей и 10 тыс. свиней. Годовой оборот предприятия превышал 500 тыс. руб. [6, с. 117].

Следует отметить, что в России было организовано несколько торгово-промышленных фирм с участием представителей семейства Барсельман.

В 1906 г. в Санкт-Петербурге в форме полного товарищества был организован торговый дом «А.А. Зайцев» для торговли яйцами в столице и за границей. Складочный капитал фирмы в размере 150 тыс. руб. был составлен членами товарищества – купцом Александром Алексеевичем Зайцевым и британским подданным Генри Барсельманом [7, с. 284].

Петр Степанович Барсельман являлся распорядителем товарищества на вере, организованного в 1909 г. в Старобельске Харьковской губернии под названием «Товарищество русских складов холодильников» для торговли сельскохозяйственными продуктами. В качестве полных товарищей в состав фирмы входили: мещанин Федор Никифорович Пивоваров, крестьяне Дмитрий и Ефим Ефремовичи Бабешковы, Иван и Яков Христофоровичи Горловы. Ричард Барсельман являлся вкладчиком товарищества. Капитал фирмы был довольно скромным – 20 тыс. руб. Контора торгового дома располагалась на станции Чертково Юго-Восточной железной дороги [7, с. 325].

По договору, заключенному в 1909 г., правление общества Юго-Восточной железной дороги передало в арендное содержание

«Товариществу русских складов холодильников» на 20-летний срок участок земли на станции Чертково размером 156 квадратных сажень. Арендная плата за данный участок составляла 88 руб. в год [8, д. 2, л. 51-52].

В 1910 г. братья Барсельман учредили акционерное общество. Правление общества находилось на станции Есипово.

Отделения общества действовали в городах Санкт-Петербурге, Белгороде, Ельце, Сердобске и на станциях Инокровке, Ртищеве, Калаче, Себряково, Томаровке и др.

При станции Ртищево в 1911 г. был открыт склад-холодильник вместимостью 200 вагонов, на котором действовала бойня с подвалом для солки свинины, салотопня, колбасное отделение. Кроме этого имелось 3 корпуса для откорма кур, здание для сортировки и ощипывания битой птицы и прочие отделения [6, с. 127].

Конкуренцию братьям Барсельман составляли их земляки – английский торговый дом «Братья Вестей».

В 1905 г. на арендованной городской земле в г. Козлове фирма «Братья Вестей» возвела четырехэтажное каменное здание склада-холодильника, оснастив его самым современным оборудованием, привезенным из заграницы [9, д. 58, л. 8-11].

Два нижних этажа предназначались для хранения в охлажденном виде битой птицы, мяса, масла и других продуктов. Помещения на верхних этажах были оборудованы для хранения яиц [4, д. 2435].

Электрическое освещение в здании склада-холодильника было проведено рижским инженером Вильгельмом Германом [4, д. 2532, л. 1].

Охлаждение помещений производилось по системе Линде, изобретенной немецким аристократом Карлом фон Линде в 1879 г. Система Линде представляла собой устройство с компрессором, для работы которого использовался газ аммиак. Сеть разветвленных труб, по которым циркулировал холодный газ, позволяла производить охлаждение больших помещений и вырабатывать искусственный лед в огромном количестве. Установки системы Линде использовались в большинстве складов-холодильников в России в начале XX в.

В 1912 г. рядом со складом-холодильником было построено здание свинобойни с

помещением для изготовления соленого свиного мяса, предназначавшегося для отправки за границу. А также была арендована казенная свинобойня в поселке Грязи Липецкого уезда, принадлежавшая Министерству земледелия и государственных имуществ [4, д. 3122; 8, д. 6, л. 17].

В 1912 г. торговый дом вошел в состав товарищества на вере «Склад холодильник «Унион», который был организован в 1902 г. в Риге британским подданным Сиднеем Осиповичем Маршалом с размером капитала в 25 тыс. руб. [7, с. 283].

Холодильный склад товарищества «Унион» в Риге являлся самым большим из всех действовавших в России. Его вместимость составляла 7236 кубических сажень. Строительство складов-холодильников фирмы «Унион» в других городах империи – Санкт-Петербурге, Козлове и Кургане – производилось по общему типовому плану [10].

Козловское отделение предприятия состояло из каменного двухэтажного здания склада-холодильника; каменного одноэтажного здания котельного и машинного отделений, в котором размещались паровые котлы, охладительные аппараты, динамо-машины, насосы и другие приспособления; каменной двухэтажной свинобойни; каменного трехэтажного здания колбасного завода с салотопными котлами, машинами и прочим оборудованием; большого каменного одноэтажного здания для откормки и резки кур; деревянного здания с бетонным бассейном для аммиачных конденсаторов; деревянной постройки водоохладителя; каменного трехэтажного дома с конторой и квартирами для служащих, где также располагались конюшни и экипажные сараи; каменного одноэтажного складского здания; нескольких жилых домов, сараев и подсобных помещений [8, д. 6, л. 40].

Несколько раз предприятие страдало от пожаров. Впервые здание холодильника сгорело в 1912 г. В 1913 г. в здании склада-холодильника произошло возгорание со взрывом, при ликвидации которого погибли два сотрудника пожарной дружины. В конце 1915 г. сгорело здание свинобойни [4, д. 2532, л. 29; 8, д. 6, л. 40; 11, с. 2].

Начало войны внесло свои коррективы в планы предпринимателей. Холодильное производство оказалось в числе отраслей, необ-

ходимых для снабжения армии, поэтому о сокращении производства речь не шла.

В июне 1915 г. склад-холодильник был сдан в аренду отделу заготовок Министерства земледелия на 6-месячный срок с платой по 23,9 тыс. руб. в месяц. Отдел заготовок поставлял на склад мясо, предназначавшееся для снабжения армии, которое должно было храниться в замороженном виде. Аренда холодильника для хранения продуктов для нужд армии продолжалась вплоть до 1918 г. [8, д. 8].

Холодильное производство, получившее широкое развитие в России на рубеже XIX–XX вв., было призвано оказать огромное положительное влияние на экономическое развитие как отдельных регионов, так и страны в целом.

Тамбовская губерния входила в число т. н. «пилотных» регионов холодильной отрасли производства – крупнейшие иностранные фирмы построили свои предприятия на ее территории.

Имеющиеся в распоряжении исследователей материалы позволяют делать предположения о блестящих перспективах развития холодильной промышленности в последующие периоды.

Однако революция и последовавшая за ней гражданская война привели к фактическому уничтожению холодильной отрасли производства в Тамбовской губернии.

-
1. Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона: в 86 т. Спб., 1904. Т. 82.
 2. Торгово-промышленный мир России. Пг., 1915. Отд. 4. Ч. 1.
 3. Русское слово. 1910. 5 апреля (23 марта). URL: http://starosti.ru/gazet_russlov.php (дата обращения: 26.10.2015).

4. ГАТО (Государственный архив Тамбовской области). Ф. 46. Оп. 1.
5. Фабрично-заводские предприятия Российской империи. Спб., 1909. Отд. М. № 205.
6. Рязанско-Уральская железная дорога и ее район. Спб., 1913.
7. Сборник сведений о действующих в России торговых домах (товариществах полных и на вере). Спб., 1915.
8. ГАТО. Ф. 312. Оп. 1.
9. РГИА (Российский государственный исторический архив). Ф. 40. Оп. 1.
10. *Степановский И.К.* Маслоделие – богатство Севера. Вологда, 1912. Ч. 2. Отд. 2. Гл. 2. URL: <http://www.booksite.ru/fulltext/ste/pan/ovs/kiy/index.htm> (дата обращения: 26.10.2015).
11. Козловская жизнь. 1912. 11 ноября.

-
1. *Entsiklopedicheskiy slovar' Brokgauza i Efrona: v 86 t.* Спб., 1904. Т. 82.
 2. *Torgovo-promyshlennyy mir Rossii.* Пг., 1915. Отд. 4. Ч. 1.
 3. *Russkoe slovo.* 1910. 5 aprelya (23 marta). URL: http://starosti.ru/gazet_russlov.php (дата обращения: 26.10.2015).
 4. ГАТО (Gosudarstvennyy arkhiv Tambovskoy oblasti). F. 46. Op. 1.
 5. *Fabrichno-zavodskie predpriyatiya Rossiyskoy imperii.* Спб., 1909. Отд. М. № 205.
 6. *Ryazansko-Ural'skaya zheleznaya doroga i ee rayon.* Спб., 1913.
 7. *Sbornik svedeniy o deystvuyushchikh v Rossii torgovykh domakh (tovarishchestvakh polnykh i na vere).* Спб., 1915.
 8. ГАТО. F. 312. Op. 1.
 9. РГИА (Rossiyskiy gosudarstvennyy istoricheskiy arkhiv). F. 40. Op. 1.
 10. *Stepanovskiy I.K.* Maslodeliye – bogatstvo Severa. Vologda, 1912. Ch. 2. Otd. 2. Gl. 2. URL: <http://www.booksite.ru/fulltext/ste/pan/ovs/kiy/index.htm> (дата обращения: 26.10.2015).
 11. *Kozlovskaya zhizn'.* 1912. 11 noyabrya.

Поступила в редакцию 1.12.2015 г.

UDC 94(470)

PARTICIPATION OF FOREIGN TRADING HOUSES IN THE ORGANIZATION OF REFRIGERATING INDUSTRY IN TAMBOV PROVINCE AT THE BEGINNING OF XX CENTURY

Natalya Valentinovna RYABIKINA, Tambov State University named after G.R. Derzhavin, Tambov, Russian Federation, Deputy Head of Organization of Cultural-Mass Events Department, competitor, General and Russian History Department, e-mail: ryanata68@mail.ru

The formation history of the refrigeration industry in Russia in the XIX–XX centuries is researched, based on the example of the two major British commercial and industrial firms “Barselman Brothers” and “Vestey Brothers”, that participated in the organization of refrigeration industry in the Tambov province in the early XX century. It is determined that foreign firms, that founded the organization of refrigeration production in Russia, just a few years managed to overcome the period of the evolution of the company from a trading house to a joint-stock company, which is traditionally held for several decades. The objective is to reveal and analyze the regional features of the refrigerating industry development: the origin terms and the location of warehouses-refrigerators inside the province, the volumes of industrial production, markets of ready-made products. As the sources were used both published and unpublished archival materials. Among them are the All-Russian reference books about firms, collections of factory statistics, address-calendars and reference books, annual reports of the governor. Not published materials of archive funds let reveal regional peculiarities of trade and economic development of Tambov province on the edge of XIX–XX centuries. The conclusion is made that the new Russian refrigeration industry, received recognition both in business and in government circles, was intended to have a major positive impact on economic development both individual regions and the whole country.

Key words: social and economic history; trading houses; refrigerating industry; foreign companies; exports of agricultural products.

DOI: 10.20310/1810-0201-2015-20-12(152)-123-127